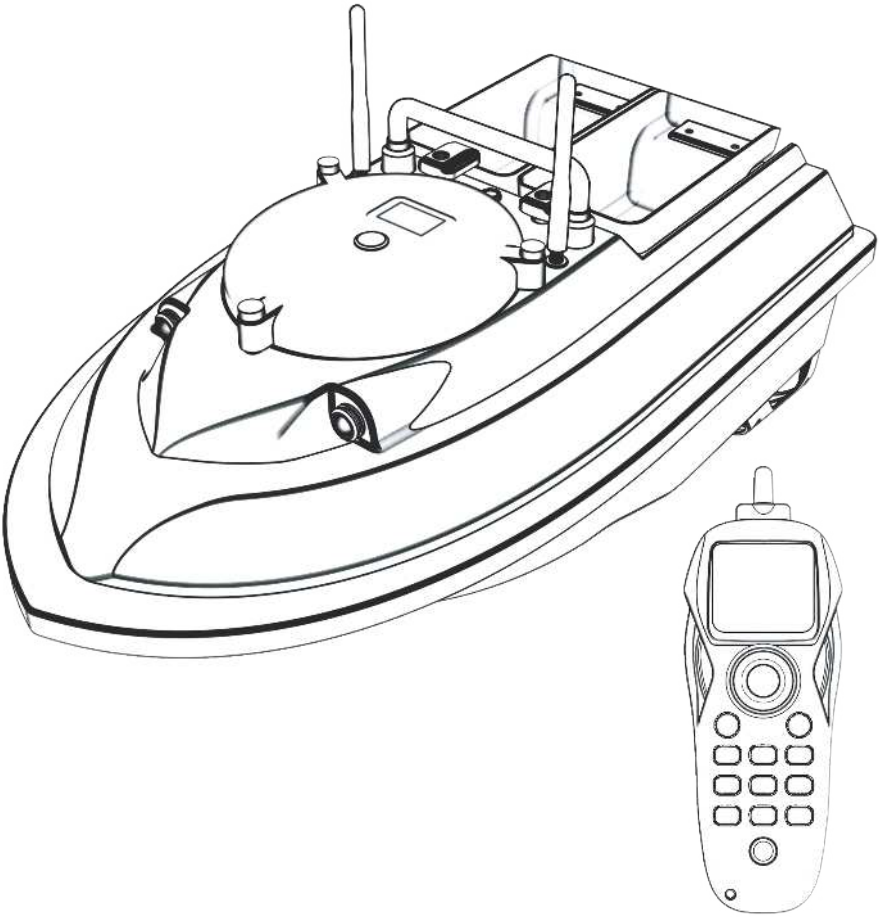
V066 BAIT BOAT

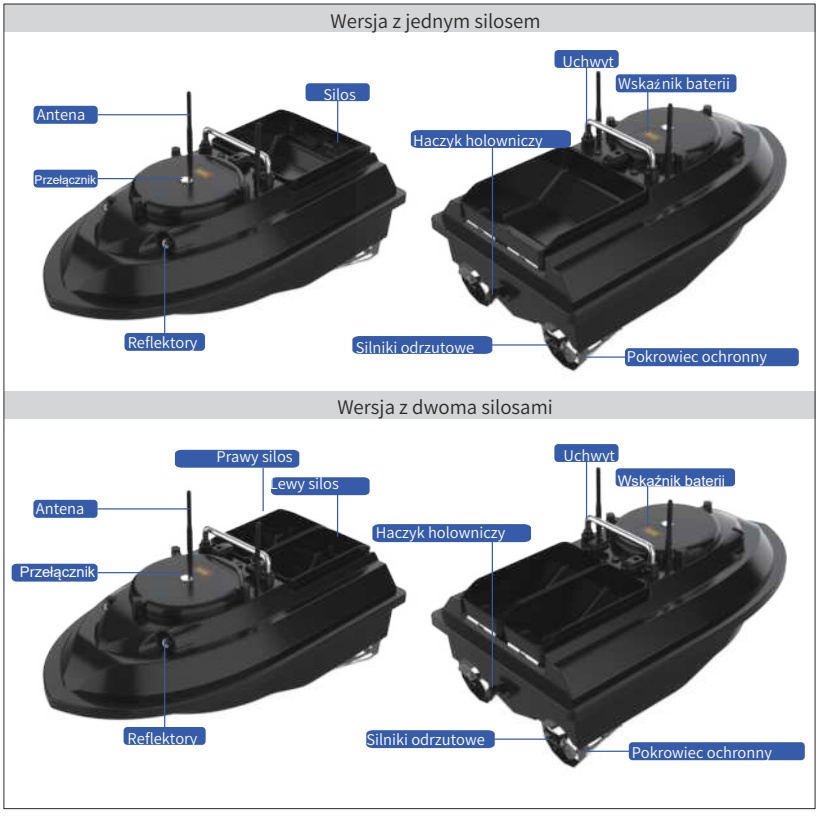
INSTRUKCJA OBSŁUGI
WERSJA GPS



1. Opis produktu

1.1 Elementy kadłuba łodzi

Podstawową konstrukcję kadłuba przedstawiono na poniższym rysunku



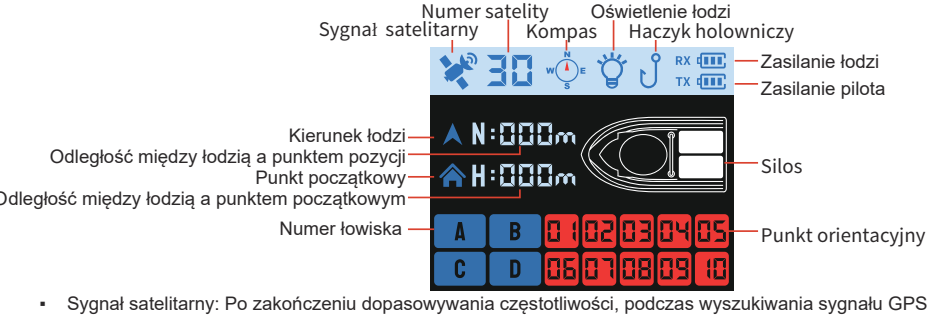
1.2 Instrukcje dotyczące sygnałów dźwiękowych

- Zarówno łódź, jak i pilot wydają ciągły sygnał dźwiękowy „pip-pip-pip”, gdy poziom naładowania baterii jest niski.
- Naciśnij dowolny przycisk na pilocie, a po pomyślnym wykonaniu polecenia rozlegnie się sygnał dźwiękowy „pip”.
- Po dotarciu do wyznaczonego punktu nawigacyjnego lub punktów początkowych rozlega się sygnał dźwiękowy „pip-pip”.

1.3 Opis przycisków pilota



1.4 Instrukcje dotyczące wyświetlania na ekranie



- Sygnał satelitarny: Po zakończeniu dopasowywania częstotliwości, podczas wyszukiwania sygnału GPS ikona świeci się nieprzerwanie.
- Liczba satelitów: Po włączeniu urządzenia wyświetla się wartość 00. Gdy liczba wykrytych satelitów jest równa lub większa od 8, ikona zmienia się w czasie rzeczywistym.
- Kompas: Ikona kompasu odpowiada kierunkowi dziobu. Gdy nie jest połączona, domyślnie wskazuje północ.
- Światła łodzi: Ikona pokazuje stan świateł łodzi: „świeci światłem ciągłym – miga – wyłączone”
- Haczyk holowniczy: Ikona miga, gdy serwomechanizm haka holowniczego jest aktywowany, i pozostaje włączona po zresetowaniu.
- Zasilanie łodzi: Po sparowaniu ikona ta wyświetla aktualny poziom naładowania baterii.
- Zasilanie pilota: Po włączeniu zasilania ikona ta wyświetla aktualny poziom naładowania baterii.
- Kierunek łodzi: Ikona miga na niebiesko, gdy włączony jest tempomat o stałej prędkości. Ikona wskazuje kierunek ruchu łodzi do przodu, do tyłu, skrętu w lewo i skrętu w prawo.
- Odległość między łodzią a punktem pozycjonowania: Odległość zostanie wyświetlona po ustawieniu punktu pozycjonowania. Będzie ona wskazywać pozostałą odległość do punktu docelowego. Po osiągnięciu docelowego punktu pozycjonowania odległość wyniesie 0.
- Punkt początkowy: Niebieska ikona zapala się po ustawieniu punktu początkowego.
- Odległość między łodzią a punktem początkowym: Wyświetlanie w czasie rzeczywistym odległości między łodzią a punktem początkowym.

- Numer łowiska: A, B, C, D oznaczają cztery łowiska. Przed ustawieniem punktu pozycji należy wybrać łowisko.
- Silos: Miga na niebiesko, gdy silos jest wybrany, miga na czerwono, gdy jest wysuwany, a po zresetowaniu powraca do koloru białego. (Oba silosy migają jednocześnie, gdy wybrana jest wersja z jednym silosem i gdy jest on wysuwany)
- Punkt pozycjonowania: Punkt, który nie został ustawiony, ma czerwone tło, a numer miga po wybraniu punktu. Punkt, który został już ustawiony, ma żółte tło. Po przejściu do trybu kotwicy elektronicznej punkt kotwicy elektronicznej ma niebieskie tło.

2. Instrukcja obsługi

2.1 Instalacja przed użyciem

Montaż anteny i baterii:

Złącze zasilania jest skierowane do przodu



①Zamontuj dwie anteny i dokręć je



②Odkręć nakrętkę i zdejmij pokrywę komory baterii



③Włóż baterię



④ Przymocuj akumulator za pomocą pasków z rzepami i podłącz przewód zasilający.



⑤Załóż pokrywę komory baterii i dokręć nakrętkę

Battery Removal:



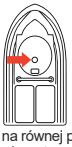
①Zaczep palce o klamrę i pociągnij do góry



②Wyjmij baterię z komory baterii

2.2 Sterowanie funkcjami

Rozruch:



① Postaw łódź na równej powierzchni i podłącz zasilanie; w tym momencie reflektory zaczną szybko migać.



② Gdy reflektory zaczną powoli migać, naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania na pilocie przez trzy sekundy. Komunikat pojawia się, gdy liczba wyszukanych satelitów przekracza 8.

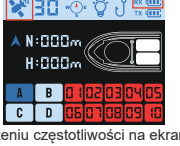


③Częstotliwość została pomyślnie zsynchronizowana, a światło na łodzi świeci się nieprzerwanie.

Wyświetl aktualny poziom naładowania akumulatora łodzi



Włączanie zasilania za pomocą pilota na ekranie



Po połączeniu częstotliwości na ekranie wyświetla się

Uwaga: Nie należy umieszczać łodzi na rampie przed dopasowaniem częstotliwości. Po włączeniu zasilania lampka przednia miga szybko, sygnalizując, że łódź kalibruje żyroskop, a procesu tego nie można przerwać. Przed wodowaniem należy sprawdzić, czy silniki po lewej i prawej stronie działają prawidłowo.

Podświetlenie przycisków pilota:



Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania, aby włączyć lub wyłączyć pilota. Naciśnij krótko przycisk zasilania, aby włączyć lub wyłączyć podświetlenie przycisków.
Uwaga: Po włączeniu pilota podświetlenie jest domyślnie włączone.

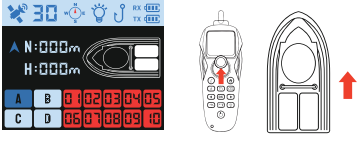
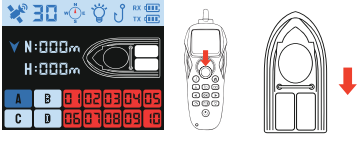
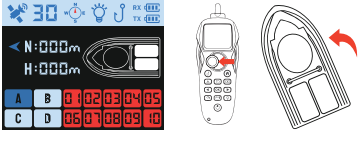
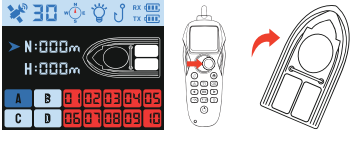


Włącz podświetlenie

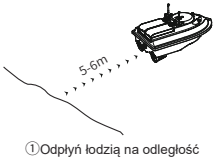


Wyłącz podświetlenie

Kierunek żeglugi:

Do przodu	Do tyłu
	
Skręt w lewo	**Skręt w prawo**
	

Kalibracja geomagnetyczna:



①Odpłyń łodzią na odległość 5–6 metrów od brzegu.

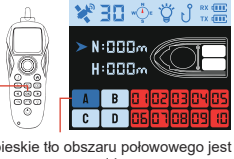


②Naciśnij i przytrzymaj przycisk zaczepu przez około 3 sekundy.



③Łódź automatycznie skręca dwa razy w prawo, a następnie dwa razy w lewo, po czym przestaje się obracać, kończąc w ten sposób kalibrację.

Ustawienia łowisk:

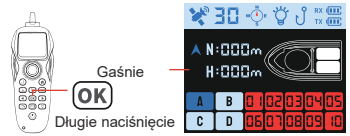
Wybierz łowisko (po kalibracji konieczne jest wybranie łowiska)	Potwierdź łowisko
Naciśnij ten przycisk krótko, aby przełączać się między łowiskami A, B, C i D.  Wybrane łowisko ma niebieskie tło, które jest zawsze widoczne, a litery migają.	Naciśnij OK  Niebieskie tło obszaru połowowego jest zawsze widoczne.

Oryginalne ustawienie punktów i zwrot jednym kliknięciem:

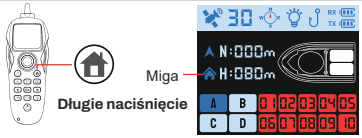
Ustaw punkt początkowy



Wyczyść punkt początkowy



Powrót jednym kliknięciem



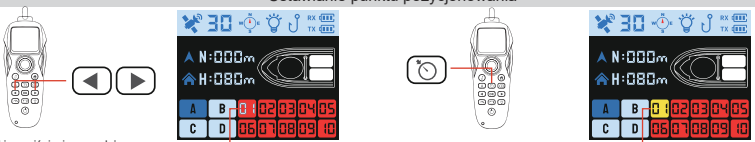
Anuluj powrót jednym kliknięciem



Naciśnij i przytrzymaj ponownie przycisk „punkt początkowy" lub przesuń joystick w dół

Ustawianie punktu pozycjonowania i reżim punktu pozycjonowania:

Ustawianie punktu pozycjonowania



Krótkie naciśnięcie powoduje przejście do trybu wyboru punktu pozycjonowania.

Numer wybranego punktu pozycjonowania miga.

Naciśnij krótko, aby potwierdzić punkt pozycjonowania

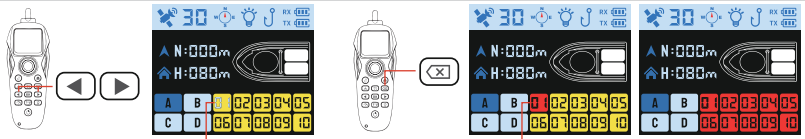
Ustawione punkty pozycjonowania mają żółte tło.

Uwaga:

① W obrębie jednego łowiska można zaznaczyć 50 punktów. Łącznie dostępnych jest 5 stron, po 10 punktów na stronę, podzielonych na pięć kolumn i dwa wiersze. Jeśli liczba punktów w danym łowisku jest niewystarczająca, można przejść do innego łowiska.

② Gdy punkt, który został już ustawiony, zostanie przeniesiony w inne miejsce i ponownie ustawiony jako punkt stały, informacje o nowej lokalizacji zostaną zaktualizowane.

Usuń punkt pozycjonowania



Krótkie naciśnięcie powoduje przejście do trybu wyboru punktu pozycjonowania.

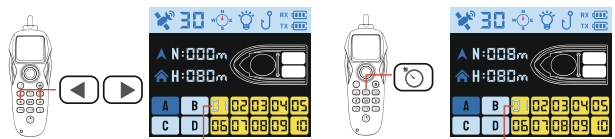
Numer wybranego punktu miga

Krótkie naciśnięcie powoduje usunięcie danego punktu / Długie naciśnięcie powoduje usunięcie wszystkich punktów

Usunięto ten punkt

Usuń wszystkie punkty (Punkt początkowy nie zostanie usunięty)

Rejs z punktem orientacyjnym



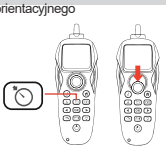
Krótkie naciśnięcie powoduje przejście do trybu wyboru punktu pozycjonowania.

Wybrany numer punktu miga.

Naciśnij i przytrzymaj, aby przejść do tego miejsca.

Podczas jazdy z prędkością stałą odpowiedni numer punktu miga.

Anuluj kursowanie do punktu orientacyjnego



Naciśnij i przytrzymaj przycisk Cruise lub naciśnij joystick w dół

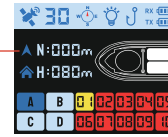
Tempomat o stałej prędkości:

Włącz tryb tempomatu



Przesuń drążek sterujący w górę i przytrzymaj go przez ponad 5 sekund. Pilot wyda sygnał dźwiękowy, sygnalizując pomyślne wykonanie operacji.

Miganie kursora



Uwaga: W trybie pływania ze stałą prędkością joystickiem można precyzyjnie korygować kierunek łodzi.

Odejście od modelu tempomatu o stałej prędkości



Naciśnij joystick w dół.
Pilot wyda sygnał dźwiękowy, sygnalizując pomyślne wykonanie operacji.

Kursor zawsze widoczny



Odblokowanie silosu:

Schemat działania wersji z dwoma silosami



①Krótkie naciśnięcie, aby przełączyć silos



Wybierz prawy silos

Wybierz lewy silos

miga na niebiesko



②Krótko naciśnij, aby zwolnić silos



Wybierz prawy silos

Opróżnij lewy silos

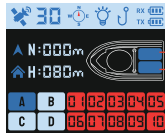
Migające czerwone światło, które po zresetowaniu pokrętła silnika wraca do koloru białego.

Uwaga: Gdy świecą się obie ikony silosów, naciśnięcie przycisku OK nie powoduje żadnego efektu.

Schemat wersji z jednym silosem



①Krótkie naciśnięcie, aby przełączyć silos

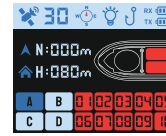


Wybierz silos

Oba silosy migają na niebiesko w tym samym czasie.



②Krótko naciśnij, aby zwolnić silos



Opróżnij silos

Migające czerwone światło, które po zresetowaniu pokrętła silnika wraca do koloru białego.

Uwaga: Gdy świeci się tylko jedna ikona silosu, naciśnięcie przycisku OK nie powoduje żadnego efektu.

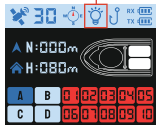
Uwaga: Pokrętła silosów nie można obrócić ręcznie w celu zresetowania. Aby zresetować silos, należy ponownie nacisnąć przycisk, aby zwolnić odpowiednie pokrętło, a następnie szybko zresetować silos ręcznie, zanim pokrętło zostanie zresetowane.

Sterowanie oświetleniem:



Krótkie naciśnięcie służy do przełączania cyklu świecenia lampki na łodzi między trybami „świeci światłem ciągłym – miga – wyłączone". Po dopasowaniu częstotliwości domyślnym ustawieniem lampki na łodzi jest światło ciągłe.

Wyświetlany symbol zmienia się w zależności od stanu oświetlenia łodzi





Świeci się | Miga | Wyłączone

Hak holowniczy:



Naciśnij krótko przycisk haka holowniczego, aby schować tylny łącznik, a po 2 sekundach przycisk samoczynnie zresetuje się



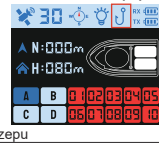
Przedłużenie przewodu serwomechanizmu

2 sekundy później



Reset serwomechanizmu zaczepu

Ikona haczyka znika, a po zresetowaniu nadal się wyświetla

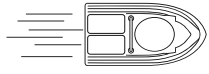


Przełączanie prędkości:



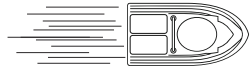
Aby zmienić prędkość, należy krótko nacisnąć przycisk zmiany prędkości. Domyślnym ustawieniem jest prędkość wolna.

Niska prędkość



Po włączeniu pierwszego biegu rozlega się pojedynczy sygnał dźwiękowy.

Duża prędkość

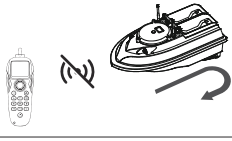


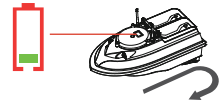
Po włączeniu drugiego biegu rozlega się dwukrotny sygnał dźwiękowy

Powrót przy niskim poziomie naładowania baterii / Powrót przy utracie sygnału:

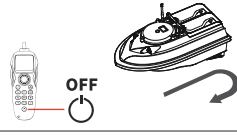
Jeśli pilot straci połączenie z łodzią, bateria łodzi wyczerpie się podczas jej ruchu lub pilot zostanie wyłączony (brak sygnału przez 20 sekund), łódź automatycznie powróci do swojego pierwotnego punktu pozycji.

Uwaga: Aby zaimplementować tę funkcję, należy wcześniej ustawić punkt początkowy.



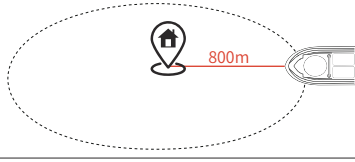


Uwaga: Naciśnięcie joysticka w dół pozwala anulować powrót do bazy w przypadku niskiego poziomu naładowania baterii.



Ograniczenie elektroniczne:

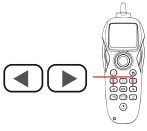
Automatyczny powrót, gdy odległość od punktu początkowego przekroczy 800 metrów:



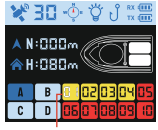
Tryb elektronicznego kotwiczenia:

Konfigurowanie elektronicznych punktów odniesienia

Elektroniczny punkt kotwiczący, który ma zostać ustawiony, został zdefiniowany jako punkt pozycjonowania:



① Krótkie naciśnięcie pozwala przełączać się między dowolnymi punktami pozycjonowania.



Cyfry wybranego punktu migają.



② Naciśnij i przytrzymaj, aby wybrać ten punkt jako elektroniczny punkt kotwiczący.



Elektroniczny punkt kotwiczenia zmienia kolor tła na niebieski

Elektroniczny punkt kotwiczący, który ma zostać ustawiony, nie został jeszcze zdefiniowany jako punkt pozycjonowania:

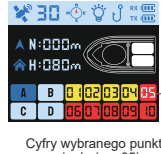




① Poprowadź łódź do miejsca, w którym ma zostać ustawiony elektroniczny punkt kotwiczenia.



② Krótkie naciśnięcie powoduje przejście do dowolnego nieustalonego punktu pozycjonowania



Cyfry wybranego punktu migają (np. 05).



③Naciśnij i przytrzymaj, aby wybrać ten punkt jako elektroniczny punkt kotwiczący.



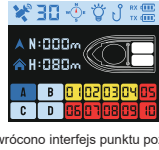
Elektroniczny punkt kotwiczenia zmienia kolor tła na niebieski

Uwaga: Po ustawieniu elektronicznego punktu odniesienia nie można przesuwać blokady kursora w lewo ani w prawo, przycisk kasowania nie działa, a długie naciśnięcie joysticka nie uruchamia tempomatu. Działają jedynie przyciski oświetlenia, OK, wyboru zbiornika oraz haka holowniczego.

Wyjdź z trybu kotwicy elektronicznej



Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji prędkości, aby wyjść z trybu elektronicznego kotwiczenia.



Przywrócono interfejs punktu pozycjonowania

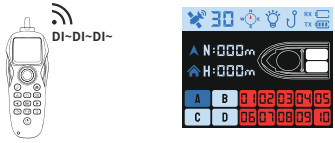
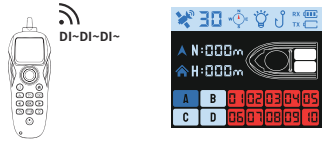
Opis funkcji kotwicy elektronicznej



Po uruchomieniu elektronicznego punktu kotwiczenia łódź jest odporna na oddziaływanie prądu wody i wiatru oraz pozostaje unieruchomiona w tym punkcie.

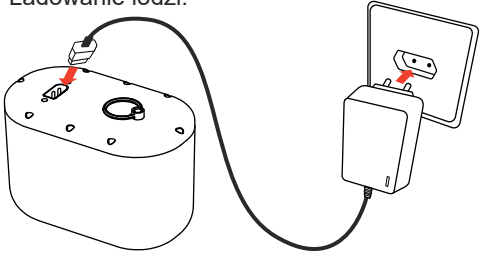
3. Komunikat o niskim poziomie naładowania baterii i instrukcje dotyczące ładowania

3.1 Komunikat o niskim poziomie naładowania baterii

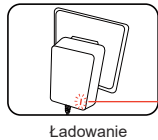
Niski poziom baterii łodzi	Niski poziom baterii pilota
	
① Pilot wydaje ciągły sygnał dźwiękowy. ② Ikona akumulatora łodzi na ekranie wskazuje, że pozostało 0 pasków.	① Pilot wydaje ciągły sygnał dźwiękowy. ② Ikona baterii pilota na ekranie wskazuje, że pozostało 0 pasków.
Uwaga: Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, należy zawrócić łódź i naładować ją w odpowiednim czasie, aby uniknąć utraty łodzi.	

3.2 Instrukcje dotyczące ładowania

- Ładowanie łodzi:

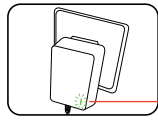


Podłącz kabel ładujący do gniazda zasilania akumulatora i do gniazdka



Ładowanie

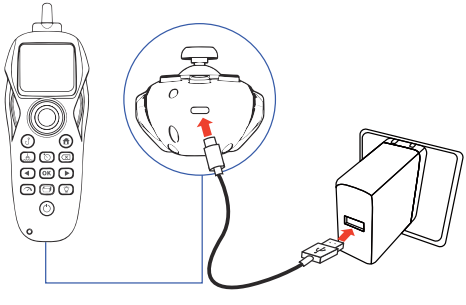
Kontrolka wtyczki świeci się na czerwono



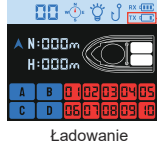
Ładowanie zakończone

Kontrolka wtyczki świeci się na zielono

- Ładowanie pilota



Podłącz kabel ładujący typu C do adaptera USB oraz do dolnego portu pilota



Ładowanie

0–3 kreski na wyświetlaczu cyklu zasilania



Ładowanie zakończone

Trzy paski zasilania są zawsze włączone

4. Instrukcja pielęgnacji i konserwacji

▪ Silniki

Po każdym użyciu sprawdź, czy nie ma splątanych zanieczyszczeń.

▪ Kadłub łodzi

1. Po użyciu należy wytrzeć wodę, aby łódź pozostała sucha i czysta.
2. Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go wyjąć i naładować przed przechowywaniem.
3. Nie należy przechowywać łodzi razem z żrącymi płynami i przedmiotami.
4. Nie należy przechowywać łodzi w pobliżu przedmiotów o wysokiej temperaturze.
5. Gdy łódź nie jest używana, należy ją przechowywać w taki sposób, aby zapobiec osadzaniu się kurzu.





UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

Shantou Flying Technology Inc niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego Łódź zanętowa Flytec V066 gps 18000mah jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:https://files.innpro.pl/flytec

Adres producenta:No.11 District, Jieyang Road, Jinping District, Shantou

Częstotliwość radiowa:2400MHz-2483,5MHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej:<20dBm

Producent: Shantou Flying Technology Inc.
Adres: No.11 District, Jieyang Road, Jinping District, Shantou
Przedstawiciel UE: SOLID AUTHORITY LIMITED
Adres: UNIT 7A, BRIDGECOURT OFFICE PARK, WALKINSTOWN AVENUE,DUBLIN, DUBLIN 12, D12 T2T1, IRLANDIA
Mail: phoebe8706@gmail.com

Ostrzeżenia i informacje dotyczące bezpieczeństwa
Wszelkie informacje dotyczące obsługi i użytkowania produktów znajdują się w instrukcji obsługi lub na etykiecie produktu. Przed rozpoczęciem korzystania z produktu zapoznaj się z jej treścią i stosuj się do zawartych w niej wskazówek.
Przed użyciem zapoznaj się również z poniższymi informacjami:
Unikaj kontaktu z wodą – Aparatura sterująca powinna być chroniona przed wilgocią i wodą. Kontakt z cieczami może prowadzić do jej uszkodzenia, a w skrajnych przypadkach do porażenia prądem.
Używaj zgodnie z instrukcją producenta – Należy przestrzegać wszystkich zaleceń i instrukcji obsługi dostarczonych przez producenta aparatury. Nieprzestrzeganie zaleceń może prowadzić do uszkodzenia urządzenia, a także stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkownika.
Zabezpiecz przed przegrzaniem – Aparatura powinna być używana w odpowiednich warun-kach temperaturowych. Przegrzanie może prowadzić do jej awarii lub uszkodzenia akumu-latora.
Nie rozmontowuj urządzenia – Aparatury sterującej nie należy demontować ani naprawiać samodzielnie. Jeśli urządzenie wymaga naprawy, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem, aby uniknąć ryzyka uszkodzenia.
Używaj tylko akumulatorów zalecanych przez producenta – Aparatura sterująca powinna być zasilana wyłącznie akumulatorami rekomendowanymi przez producenta. Używanie akumulatorów o niewłaściwych parametrach może prowadzić do przegrzania, uszkodzenia urządzenia lub wybuchu.
Przechowuj w suchym i chłodnym miejscu – Aparatura powinna być przechowywana w suchym miejscu, z dala od źródeł ciepła, aby uniknąć ryzyka jej uszkodzenia.
Zachowaj ostrożność przy użytkowaniu w przestrzeniach publicznych – Używanie aparatury sterującej w miejscach publicznych lub w pobliżu innych urządzeń elektronicznych może zakłócać ich działanie. Należy upewnić się, że urządzenie jest używane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi częstotliwości radiowych.
Informacja dot. bezpieczeństwa:
Przechowywanie i transport – Aparaturę sterującą należy przechowywać w oryginalnym opakowaniu lub odpowiednim etui, które zapewni jej bezpieczeństwo podczas transportu. Należy unikać narażenia na wstrząsy, upadki lub inne uszkodzenia mechaniczne. Zgodność z normami – Aparatura sterująca musi spełniać obowiązujące przepisy i normy dotyczące bezpieczeństwa, w tym przepisy dotyczące urządzeń radiowych, emisji fal elektromagnetycznych oraz innych norm technicznych.
Recykling – Aparaturę sterującą oraz jej akcesoria należy utylizować zgodnie z przepisami dotyczącymi recyklingu i ochrony środowiska. Należy unikać wyrzucania urządzenia do zwykłych pojemników na odpady, ponieważ może zawierać materiały szkodliwe dla środowiska.
Zabezpieczenie przed dziećmi – Aparatura sterująca powinna być przechowywana w miejscu niedostępnym dla dzieci, ponieważ może zawierać małe elementy, które stanowią zagrożenie w przypadku połknięcia lub kontaktu z niewłaściwymi substancjami. Sprawdzanie stanu technicznego – Przed każdym użyciem aparatury sterującej należy sprawdzić jej stan techniczny, w tym stan akumulatora, elementy zasilania oraz inne akcesoria, aby zapewnić pełną funkcjonalność i bezpieczeństwo.

Ostrzeżenia i informacje dotyczące bezpieczeństwa
Wszelkie informacje dotyczące obsługi urządzenia znajdują się w instrukcji obsługi. Zanim zaczniesz z niego korzystać, zapoznaj się z jej treścią i stosuj się do zawartych w niej wskazówek.

Przed użyciem zapoznaj się również z poniższymi informacjami:
Ostrzeżenia dotyczące użytkowania
Bezpieczeństwo elektryczne:
Upewnij się, że łódź zanętowa jest prawidłowo podłączona do zasilania, zgodnie z instrukcją producenta.
Zawsze korzystaj z oryginalnych akumulatorów i ładowarek, aby zapobiec uszkodzeniu urządzenia lub ryzyku porażenia prądem.
Przed naładowaniem akumulatora upewnij się, że urządzenie jest suche i wolne od wilgoci.
Użytkowanie w wodzie:
Łódź zanętowa przeznaczona jest do użytku tylko w wodzie. Unikaj jej używania w innych warunkach, takich jak piasek, kamienie.
Używaj łodzi tylko w odpowiednich akwenach wodnych, które nie mają silnych prądów, zbyt wysokich fal ani innych zagrożeń mogących wpłynąć na stabilność łodzi.
Ochrona przed zgubieniem:
Nigdy nie pozostawiaj łodzi zanętowej bez nadzoru. Mimo że urządzenie jest zaprojektowane do pracy na wodzie, należy uważać, aby nie zostało porwane przez prąd czy wiatr.
Zawsze używaj odpowiedniego systemu lokalizacji (np. GPS), aby mieć pewność, że w razie potrzeby łatwo odnajdziesz łódź.
Bezpieczeństwo dzieci:
Łódź zanętowa nie jest zabawką i powinna być używana wyłącznie przez dorosłych lub osoby z odpowiednią wiedzą. Przechowuj urządzenie w bezpiecznym miejscu, aby dzieci nie miały do niego dostępu.
Przechowywanie urządzenia:
Po zakończeniu użytkowania łodzi, dokładnie ją osusz, aby uniknąć gromadzenia się wilgoci w elektronice. Przechowuj urządzenie w suchym, chłodnym miejscu, z dala od bezpośredniego działania promieni słonecznych oraz skrajnych temperatur.

Informacje dotyczące prawidłowego użytkowania
Przygotowanie do pracy:
Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że akumulator jest w pełni naładowany, a łódź zanętowa sprawna technicznie. Zainstaluj odpowiednie akcesoria i zanętę, jeśli model łodzi tego wymaga, i upewnij się, że wszystko jest odpowiednio zabezpieczone.
Sterowanie łodzią:
Używaj pilota zdalnego sterowania zgodnie z instrukcją, aby zapewnić precyzyjne kierowanie łodzią.
Podczas sterowania łodzią upewnij się, że masz pełną kontrolę nad jej ruchem, aby uniknąć kolizji z innymi obiektami na wodzie.
Ochrona akumulatorów:
Regularnie sprawdzaj stan akumulatorów i wymieniaj je, jeśli zauważysz spadek wydajności.
Nigdy nie pozostawiaj akumulatora w łodzi przez dłuższy czas po zakończeniu użytkowania, aby uniknąć nadmiernego rozładowania lub uszkodzenia ogniw.
Regularna konserwacja:
Po każdej sesji pracy na wodzie dokładnie oczyść łódź zanętową, usuwając wszelkie zabrudzenia i pozostałości zanęty.
Sprawdzaj stan napędu, silników oraz systemu sterowania, aby zapewnić ich długotrwałą i niezawodną pracę.

Dodatkowe środki ostrożności
Ochrona przed uszkodzeniem:
Łódź zanętowa powinna być odpowiednio przechowywana, aby zapobiec uszkodzeniom mechanicznym, takim jak zarysowania czy wgniecenia.
Unikaj kontaktu łodzi z ostrymi przedmiotami lub kamieniami na dnie wody.
Używanie w trudnych warunkach:
Przed użyciem w trudnych warunkach atmosferycznych (np. silny wiatr, burze) skonsultuj się z instrukcją obsługi, aby upewnić się, że łódź jest przystosowana do takich warunków.
W przypadku silnego wiatru lub burzy, lepiej zrezygnować z używania łodzi, aby zapobiec jej uszkodzeniu.

Ochrona środowiska

Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiegasz potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.

CE Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkowania, ochroną zdrowia i ochroną środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.

Niniejszy dokument jest tłumaczeniem oryginalnej instrukcji obsługi, stworzonej przez producenta.

Szczegółowe informacje o warunkach gwarancji dystrybutora / producenta dostępne na stronie internetowej https://serwis.innpro.pl/gwarancja

Produkt należy regularnie konserwować (czyścić) we własnym zakresie lub przez wyspecjalizowane punkty serwisowe na koszt i w zakresie użytkownika. W przypadku braku informacji o koniecznych akcjach konserwacyjnych cyklicznych lub serwisowych w instrukcji obsługi, należy regularnie, minimum raz na tydzień oceniać odmienność stanu fizycznego produktu od fizycznie nowego produktu. W przypadku wykrycia lub stwierdzenia jakiejkolwiek odmienności należy pilnie podjąć kroki konserwacyjne (czyszczenie) lub serwisowe. Brak poprawnej konserwacji (czyszczenia) i reakcji w chwili wykrycia stanu odmienności może doprowadzić do trwałego uszkodzenia produktu. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikające z zaniedbania.

Importer: INNPRO

INNPRO Robert Błędowski sp. z o.o.
Rudzka 65c
44-200 Rybnik, Polska
tel. +48 533 234 303
hurt@innpro.pl
www.innpro.pl

Dane dotyczące baterii: (łódka)

Typ: akumulator litowy

Waga netto: 1,1 kg

Pojemność:18000mah

Moc:199.8WH

Przekroczono dopuszczalną zawartość kadmu (0,002%) lub ołowiu (0,004%): nie

Nr seryjny baterii:18650 3S3P

Dane dotyczące baterii: (pilot)

Typ: akumulator litowy

Waga netto: 0,034 kg

Pojemność:2000mah

Moc:7.4WH

Przekroczono dopuszczalną zawartość kadmu (0,002%) lub ołowiu (0,004%): nie

Nr seryjny baterii: 654060-2000mAh

Środki bezpieczeństwa
Przed przystąpieniem do ładowania sprawdź czy styki urządzenia są czyste.
Nigdy nie pozostawiaj urządzenia podczas użytkowania i ładowania bez nadzoru.
Zadbaj o to, aby w sytuacji awaryjnej móc szybko odłączyć urządzenie od źródła zasilania.
Nigdy nie wystawiaj urządzenia na działanie wysokiej temperatury.
Ładuj urządzenie w miejscu suchym i dobrze wentylowanym z dala od materiałów łatwopalnych, zachowaj wolną przestrzeń min 1m od innych obiektów.
Nigdy nie zakrywaj urządzenia podczas ładowania.
Nigdy nie używaj zasilacza, stacji ładowania, kabli itp bez rekomendacji i atestu producenta.
Zadbaj o swoje mienie, urządzenie wyposażone jest w ogniwa które są trudne do ugaszenia, wyposaż się w płachtę gaśniczą.

Akumulator LI-ION
Urządzenie wyposażone jest w akumulator LI ION (litowo-jonowy), który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryjnych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumulator jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić o deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia a cecha produktu. Aby zachować maksymalną żywotność akumulatora, nie zaleca się go rozładowywać do poziomu poniżej 3,18V lub 15% ogólnej pojemności. Niższe wartości, jak np. 2,5V dla ogniwa uszkadzają je trwale i nie jest to objęte gwarancją. W przypadku zaniechania używania akumulatora lub całego urządzenia przez czas dłuższy niż jeden miesiąc należy akumulator naładować do 50% i sprawdzać cyklicznie co dwa miesiące poziom jego naładowania. Przechowuj akumulator i urządzenie w miejscu suchym, z dala od słońca i ujemnych temperatur.

Akumulator LI-PO
Urządzenie wyposażone jest w akumulator LI PO (litowo-polimerowy), który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryjnych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumulator jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić od deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia a cecha produktu. Aby zachować maksymalną żywotność akumulatora, nie zaleca się go rozładowywać do poziomu poniżej 3,5V lub 5% ogólnej pojemności. Niższe wartości, jak np 3,2V dla ogniwa uszkadzają je trwale i nie jest to objęte gwarancją. W przypadku zaniechania używania akumulatora lub całego urządzenia przez czas dłuższy niż jeden miesiąc należy akumulator naładować do 50% i sprawdzać cyklicznie co dwa miesiące poziom jego naładowania. Przechowuj akumulator i urządzenie w miejscu suchym, z dala od słońca i ujemnych temperatur.